ИЗВЕШТАЈ ЗА РАБОТА НА ИНСПЕКЦИСКА СЛУЖБА НА КАПЕТАНИЈА НА ПРИСТАНИШТАТА-ОХРИД ЗА ПЕРИОДОТ ЈАНУАРИ – ЈУНИ, 2020 ГОДИНА

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дел. Бр. |  |  | Горан Устијаноски |
|  |  |  |  |
| Датум: |  |  | Капетан на Капетанија на пристаништата-Охрид |
|  |  |  |  |
| Место: | Охрид | (м.п.) |  |
|  |  |  |  |

**Резиме**

Најважни надлежности по кои инспекторите за безбедност во внатрешната пловидба постапувале во извештајниот период, согласно член 292 од Законот за внатрешната пловидба се вршење надзор над: способноста за пловидба на пловните објекти,бројот, составот и стручната оспособеност на членовите на екипажот,превозот на патници и товар во поглед на заштитата на животите на лугето и имотот и заштитата од загадување од пловните објекти.

Надзорот во најголемиот дел од овој период е вршен на локации на Охридско Езеро, зарадиди концентрацијата на пловни објекти по бројност споредено со другите Езера (Преспанско,Дојранско).

Бројот на надзорите од планираните и извршените за овој шест месечен период делумно се совпаѓат. Оваа произлегува од тоа што од месец Јануари до месец Март, временските услови се зимски и учеството во пловидба на пловните објекти е сведен на минимум. Во месеците Април и Мај, поради новонастанатата ситуација со прогласување на пандемија и вонредна ситуација од страна на Владата на РСМ, инспекциската служба работеше редуцирано и со користење на годишни одмори. Во месец Јуни што беше планирано со месечниот план е извршено во целост.

Инспекторите кои дејствуват во инспекторската служба при Капетанијата на пристаништата-Охрид,поради карактерот на надзорот (надзорот се врши во вода со пловен објект) дејствуват заеднички, согласно член 66 став 3 од Законот за инспекциски надзор (Сл.весник на РСМ бр.102/19). Во овој период вкупно се извршени 19 надзори и тоа 10 вонредни надзори над физички лица, од кои 3 надзори се извршени од страна на МВР-Сектор за ГН-запад (кои имат надлежност за контрола на пловни објекти). Констатирани се - 3 прекршоци за кои инспекторите имаат поднесено барања за поведување на прекршочни постапки до надлежните судови. 2 надзори се извршени над пловни објекти-пасара со надградба (бротчиња), 2 надзори над пловни објекти-понтон и 3 надзори над пловни објекти-пасар (кајчиња). При надзор над овие пловни објекти не се откриени недостатоци .Извршени се 9 редовни надзори над правни субјекти и тоа на 2 брода на кои при надзор констатирани се неправилности и за истите се донесени решенија за забрана за пловење. И 7 надзори над пловни објекти-понтон на кои не се констатирани неправилности..

**Управување со ризици**

При изготвување на шестмесечниот извештај на инспекциската служба во Капетанија на пристаништата-Охрид, се прави анализа на ризиците за планирани и извршени надзори.

Од настаните што се случуваат на терен, земајќи во предвид дека во месеците јануари, февруари и март пловидбата е сведена на минимун заради временските услови, постои можност да не се реализираат предвидените надзори. Во извештајниот период имаше уште една појава за ризик со прогласувањето на пандемијата и вонредната состојба од страна на Владата на РС Македонија, кога инспекциската служба работеше редуцирано инспекторите беа принудени да користат годишни одмори, поради што не се доставија месечни планови за месец април и мај. Исто така во разговор со правните субјекти кои превезуват патници , а кои во моментот поради немање интерес од страна на туристи не пловат, се очекува дека ќе има одстапување од планираните надзори од Годишниот план за работа на инспекциската служба за 2020 година.

**Организација и раководење**

Капетанијата на пристаништата е орган во состав на Министерството за транспорти врски. Во рамките на овој орган делува инспекциската служба составена од Капетан како раководител на испекциската служба и двајца инспектори за безбедност во внатрешната пловидба, а како поддршка се ангажирани: правник, соработник логистичка подршка на инспекторите и архивар. Промена во составот на инспекциска служба нема.

|  |
| --- |
| МТВ-Капетанија на пристаништата |
| Орг.единица | бр.на вработени | структура |
| А | Б | Ц | Д | Вк. | ВСС | ВШС | ССС | Др. |
| Одд.за внатрешна пловидба | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 |

А-раководител; Б-инспектор; Ц-правник; Д-останати

Табела 1 Преглед на бројот на инспектори кои врш*еле* инспекциски надзор *во полугодието*, по вид, возраст и звање

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид | Инспектор за безбедност во внатрешна пловидба | Вкупно инспектори |
| Ниво-Звање/Возраст | <30 г. | 31-40 г. | 41-50 г. | 51-60 г. | >60 г. | Вкупно | <30 г. | 31-40 г. | 41-50 г. | 51-60 г. | >60 г. | Вкупно |
| Б1 – генерален инспектор |   |   |   |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б2 – главен инспектор |   |   |   |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б3 – пом. главен инспектор |   |   |   |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б4 – виш инспектор |   |   |   |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В1 – советник инспектор  |   |   |   | 1  | 1  | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| В2 – самостоен инспектор |   |   |   |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В3 – помошник инспектор |   |   |   |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В4 – помлад инспектор |   |   |   |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вкупно | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |

Табела 2 Преглед на нови вработувања и пензионирања на инспектори во полугодието

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид | Инспектор за безбедност во внатрешна пловидба  | Вкупно инспектори |
| Ниво-Звање/Возраст | Враб. | Пенз. | Разлика | Враб. | Пенз. | Разлика |
| Б1 – генерален инспектор |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б2 – главен инспектор |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б3 – пом. глав. инспектор |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Б4 – виш инспектор |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В1 – советник инспектор  |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В2 – самостоен инспектор |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В3 – помошник инспектор |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В4 – помлад инспектор |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вкупно |  |  |  | 0 | 0 | 0 |

**Инспекциски надзор**

 Согласно со годишниот план на инспексиската служба, за извештаен период е предвидено да се реализираат 36 надзори. Заради настаната ситуација со прогласување на пандемијата, престанување со пловидба на бродовите како и малото учество на пловни објекти во пловидбата, во извештајниот период се реализирани 19 надзори од кои 10 вонредни надзори и 9 редовни надзори.Констатирани се 5 неправилности.Пред надлежен суд се поведени 3 прекршочни постапки и донесени се 2 решениа за забрана за пловење.

Табела 3 Преглед на вкупниот број на откриени неправилности и спроведени инспекциски надзори според вид во полугодието, по региони и општини

| Ред.Бр. | Регион/Општина | Вид на надзор | Вкупно надзори | Вкупно неправилн. |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Редовен надзор | Вонред. надзор | Контрол. надзор |
|  | Југозападен регион | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | Вевчани |  |  |  | 0 | 0 |
| 22 | Дебар |  |  |  | 0 | 0 |
| 23 | Дебарца |  |  |  | 0 | 0 |
| 24 | Кичево |  |  |  | 0 | 0 |
| 25 | Македонски Брод |  |  |  | 0 | 0 |
| 26 | Охрид | 9 | 8 |  | 17 | 3 |
| 27 | Пласница |  |  |  | 0 | 0 |
| 28 | Струга |  | 2 |  | 2 | 2 |
| 29 | Центар Жупа |  |  |  | 0 | 0 |
| Вкупно | 9 | 10 |  | 19 | 5 |

**Обука на инспекторите и административните службеници**

Во извештаен период инспекторите за безбедност во внатрешната пловидба имаа една on-line обука на тема Подготвување на Извештајот за работа на инспекциската служба за претходните шест месеци.

**Буџет и финансирање**

Капетанијата на пристаништата како орган во состав на Министерството за транспорт и врски, а во чии рамки делува инспекциската служба нема надлежност во управување со финансиски ресурси, но предвидува годишни финансиски средства потребни за непречено работење на инспекциската служба (потреба за гориво за возило и пловен објект како и нивно тековно одржување, потреба за канцелариско работење и потрошни материјали).

Во делот на нефинансиско управување реализирано е ефикасно и ефективно одржување на основно средство - пловен објект за потребите на инспекциската служба како и други канцелариски и потрошни материјали.

**Меѓународна соработка**

Во извештајниот период немаше активност на усогласувања со меѓународни регулативи, стандарди и практика за работа на инспекторите за безбедност во внатрешна пловидба поврзани со условите за прием на Република Северна Македонија во Европската унија.

**Други активности на инспекциската служба**

Во извештајниот период нема наградени или унапредени лица во инспекторската служба.

 Капетанијата на пристаништата како орган во кој дејствуваат инспекторите за безбедност во внатрешна пловидба, во соработка со Министерството за транспорт и врски на својата веб страница ги објавува годишен план, листа на проверка и шестмесечн извештаи на инспекциската служба.

Инспекциската служба при Капетанија на пристаништата во рамките на своите овластувања и надлежности утврдени со закон, за тековниот извештај соработува со Министерството за внатрешни работи ( РЦ-Запад – ПС ГН Охридско Езеро, ).

**Заклучоци и препораки**

Од горенаводените податоци за овој извештај одстапувањата во број од предвидените надзори во годишниот план, се заради временскиот период и настанатата ситуација со прогласување на пандемија и слабата присуство на пловни објекти во водниот сообраќај.

.